

工事現場を「事故現場」にしないための「緩和装置」

緩衝くん

緩衝くんは、追突事故の衝撃を吸収・緩和し、交通安全に貢献しています。

高速道路上では、道路作業車が停止および低速走行状態で道路保全作業を行いますが、多くの追突事故が発生しています。

これらの事故による衝撃を緩和する装置として、日本道路公団が研究開発した脆性破壊型の追突衝撃緩和装置を実用化し、平成元年から車両への取付業務を開始し、現在も多数の製品を販売しております。

製品販売開始後、弊社が確認しているだけでも26年間で約600件の追突事故が発生しております。しかし、この追突衝撃緩和装置を取り付けた道路作業車が追突された事故では、極めて異例なケースを除き、道路作業員や運転手の死亡事故には至らず、道路作業車や追突車の被害も軽減されております。

弊社ではこれからも、人命をお守りするこの装置をより安全なものにし、広く普及させていくよう努めてまいります。

緩衝くんの5つの特徴

- [1] 装置が軽量な上、高い緩衝性能を発揮します。
- [2] 吸収エネルギーが大きく、高い安全性を発揮します。
- [3] 正面のみならず、斜め方向に対しても高い緩衝性能を発揮します。
- [4] 緩衝材は、広範囲で強度の設定が可能です。
- [5] 多種多様な車種に対応可能です。

検証画像



Bタイプの緩衝くんを取り付けた停止中の標識車に、乗用車が60.5km/hの速度で追突した実験結果です。

AMEC
アメック
AMECコンサルタンツ株式会社

「緩衝くん」はAMECコンサルタンツ株式会社の登録商標または商標です。

AMECコンサルタンツ株式会社 <https://amec-c.jp>

【取扱い窓口：五反田分室】

〒141-0031 東京都品川区西五反田3-7-14 三信ビル 3階

【本社】

〒104-0042 東京都中央区入船3-7-2 KDX銀座イーストビル 3階

TEL : 03-3779-3500 FAX : 03-3779-3551

TEL : 03-3206-8463 FAX : 03-3206-8466

追突衝撃緩和装置

緩衝くん

[NEXCO仕様適合品]



アメック
AMECコンサルタンツ株式会社

緩衝くんの各種作業車取付例

追突事故の衝撃を
吸収・緩和し、
交通安全に貢献します。

緩衝くんは「NEXCO仕様適合品」です。



タイプ
A1

架装車種：路面清掃車(B)
(12t車 6×2 真空式)
構造：二分割開閉型



タイプ
A2

架装車種：路面清掃車(C)
(8tまたは9t車 4×2 真空式)
構造：二分割開閉型



タイプ
A3

架装車種：路面清掃車(A)
(8tまたは9t車 4×2 ブラシ式)
構造：二分割開閉型



タイプ
B

架装車種：標識車(A)(2t車 4×2)
標識車(B)(2t車 4×4)
標識車(C)(2t車 4×4 スノーブラウ付)
構造：一体型



タイプ
D

架装車種：散水車(A)(10t車 6×4 タンク8kℓ)
散水車(B)(10t車 6×4 タンク6kℓ)
構造：一体型



タイプ
E

架装車種：高圧洗浄車(10t車 6×4)
構造：二分割開閉型



タイプ
C

架装車種：標識車(4t車)
構造：一体型



タイプ
H3

架装車種：汎用トラック他
構造：二分割固定型



タイプ
D2

架装車種：散水車・除雪車・キャビテーション車
構造：一体型



タイプ
S

架装車種：湿塩散布車
構造：二分割開閉型

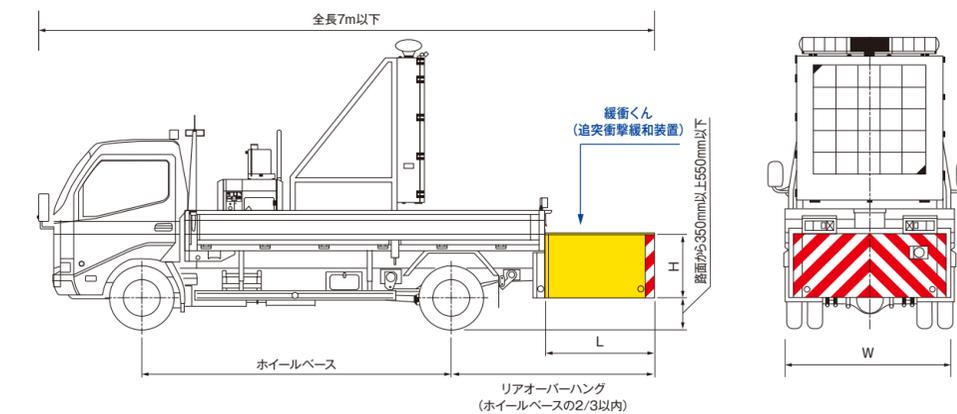


タイプ
E2

架装車種：高圧洗浄車
構造：二分割固定型

緩衝くん取付図(例：タイプB)

ベース車両：2t車 2WDまたは4WD 高床ロングボディ



緩衝くん仕様

タイプ	A1	A2	A3	B	C	D	D2	E	E2	S	H3
作業車名	路面清掃車(B) 12t	路面清掃車(C) 8tまたは9t	路面清掃車(A) 8tまたは9t	標識車 2t	標識車 4t	散水車 10t	散水車 除雪車 7~10t	高圧洗浄車 10t	高圧洗浄車 7~10t	湿塩散布車 7~10t	汎用 トラック 他
構造	二分割 開閉型	二分割 開閉型	二分割 開閉型	一体型	一体型	一体型	一体型	二分割 開閉型	二分割 固定型	二分割 開閉型	二分割 固定型
全長(L)mm	1350	1350	800	1200	1350	1200	800	800	800	850	700
全幅(W)mm	1150 ×2個	1150 ×2個	1075 ×2個	1680	2000	2150	2150	1075 ×2個	900 ×2個	1075 ×2個	700 ×2個
全高(H)mm	700	600	700	700	700	700	700	700	700	700	600
材質	脆性破壊型発泡体										
保護カバー材質	SUS 304										FRP

NEXCO仕様適合品

「緩衝くん」は、追突衝撃緩和装置の安全性追求のため、
さまざまな実験により、NEXCO仕様適合品であることを検証しております。

【実験内容】

標識車(緩衝装置込実重4.0tトラック)に
乗用車(実重1.2t)を追突させた実験

●実験では60.5km/hの速度で、標識車に
追突し、追突衝撃緩和装置のエネルギー
吸収能力を確認しました。

